

Sverigedemokraternas yrkanden på Kommunstyrelsemötet 2017-04-11

Ärende 8 Integrationsrapport

Sverigedemokraterna lägger följande protokollsanteckning.

Nämnder och bolag uppmanas att följa följande principer i sitt arbete med integration.

1. Målkvoter för anställda med utländsk bakgrund ska inte ställas upp. Det kan leda till diskriminering.
2. Kompetens, färdigheter och lämplighet ska vara urvalskriterier vid anställning, inte etnicitet.
3. Likabehandling ska gälla.
4. Hjälpska ges efter behov och på personnivå, inte gruppnivå.

Ärende 16 Yttrande över promemorian 2016:26 om överklagan enligt plan och bygglagen

De tre underlagen är sammantaget ett steg i fel riktning, vilket innebär minskad information och minskad möjlighet att överklaga.

Förslagets inskränkning i medborgarnas rättigheter ska inte förekomma i ett modernt demokratiskt samhälle.

Ärende 18 Cykelprogram för Jönköpings kommun

Sverigedemokraterna yrkar på återremiss för Cykelprogrammet till Stadsbyggnadsnämnden.

Stadsbyggnadsnämnden ska arbeta om programmet utifrån skälen nedan, i synnerhet avsnittet på sidan 22 ”Antalet omvägar och stopp för cyklisterna ska minimeras”.

Skäl:

Cykelprogrammet innehåller många bra förslag, såsom att koppla ihop cykelbanor där det finns luckor, men utgångspunkten är fel. Utgångspunkten ska vara både säkerhet och framkomlighet. Förslagen ger större otydlighet om vad som gäller i trafiken och riskerar att minska cyklisters uppmärksamhet och ansvarstagande. Dessa tre effekter riskerar att öka antalet olyckor.

Cykelprogrammet är också obalanserat och utopiskt. Det innehåller alltför kategoriska ställningstaganden.

Cyklar och motorfordon måste samarbeta på sina egna villkor i stadstrafiken. Cyklar är lätta och snabba, motorfordon tunga och tröga. En cykel ger inget skydd vid kollision med motorfordon, motorfordon (mer än två hjul) har mycket gott skydd vid kollision med cykel. Därför ska cyklar alltid lämna företräde för motorfordon vid cykelpassager och cykelöverfarter där kollisionsrisk föreligger.

Det leder till säkerhet i praktiken och då behövs ingen hastighetssänkning av korsningar eller upphöjningar i vägbanan, vilket medför en betydande minskning av kostnaden för att genomföra cykelprogrammet, och att det därmed faktiskt kan bli verklighet i Jönköpings centrala delar.